

Sujet :

La place des réseaux internationaux de transport et de communication dans le processus de mondialisation

(Croquis de synthèse obligatoire)

Liste des documents :

N.B. :

- *L'épreuve consiste en une composition et non en un commentaire de documents.*
- *Les documents fournis ne constituent pas une approche exhaustive du sujet. Ils ont vocation à aider les candidats dans leur réflexion et, si ces derniers l'estiment utile, à être intégrés pertinemment dans la démonstration.*

Document 1

- Les 20 plus grands aéroports mondiaux en 2004. Sources : ACI traffic DATA / *Le Monde*.
- Les 20 plus grands ports du monde en 2003. Sources : *Journal de la marine marchande*, 2004 et *Note de synthèse* n°71 de l'ISEMAR, janvier 2005.

Document 2

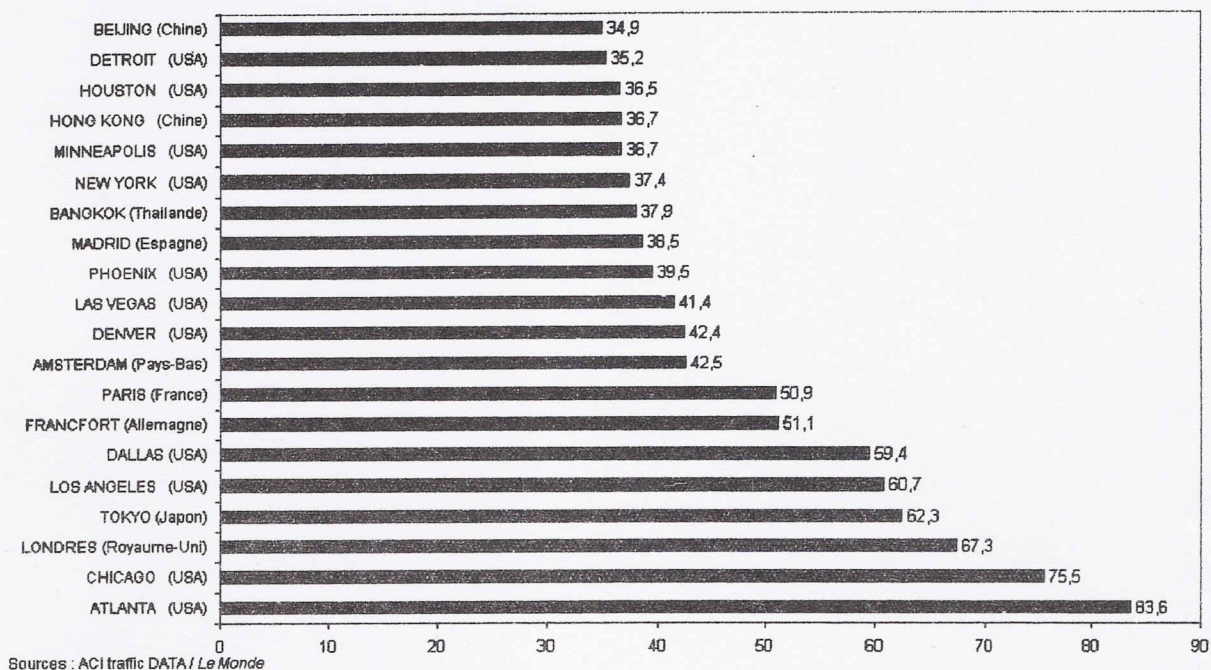
Les grandes routes maritimes et aériennes en Asie orientale. Source : d'après PELLETIER P. (dir.), *Géopolitique de l'Asie*, Nathan, 2006.

Document 3

La fracture numérique mondiale. Source : CARROUE L., COLLET D., RUIZ C., *La mondialisation. Genèse, acteurs et enjeux*, Bréal, 2005.

document 1 a

Les 20 plus grands aéroports mondiaux en 2004 (en millions de passagers)



document 1 b

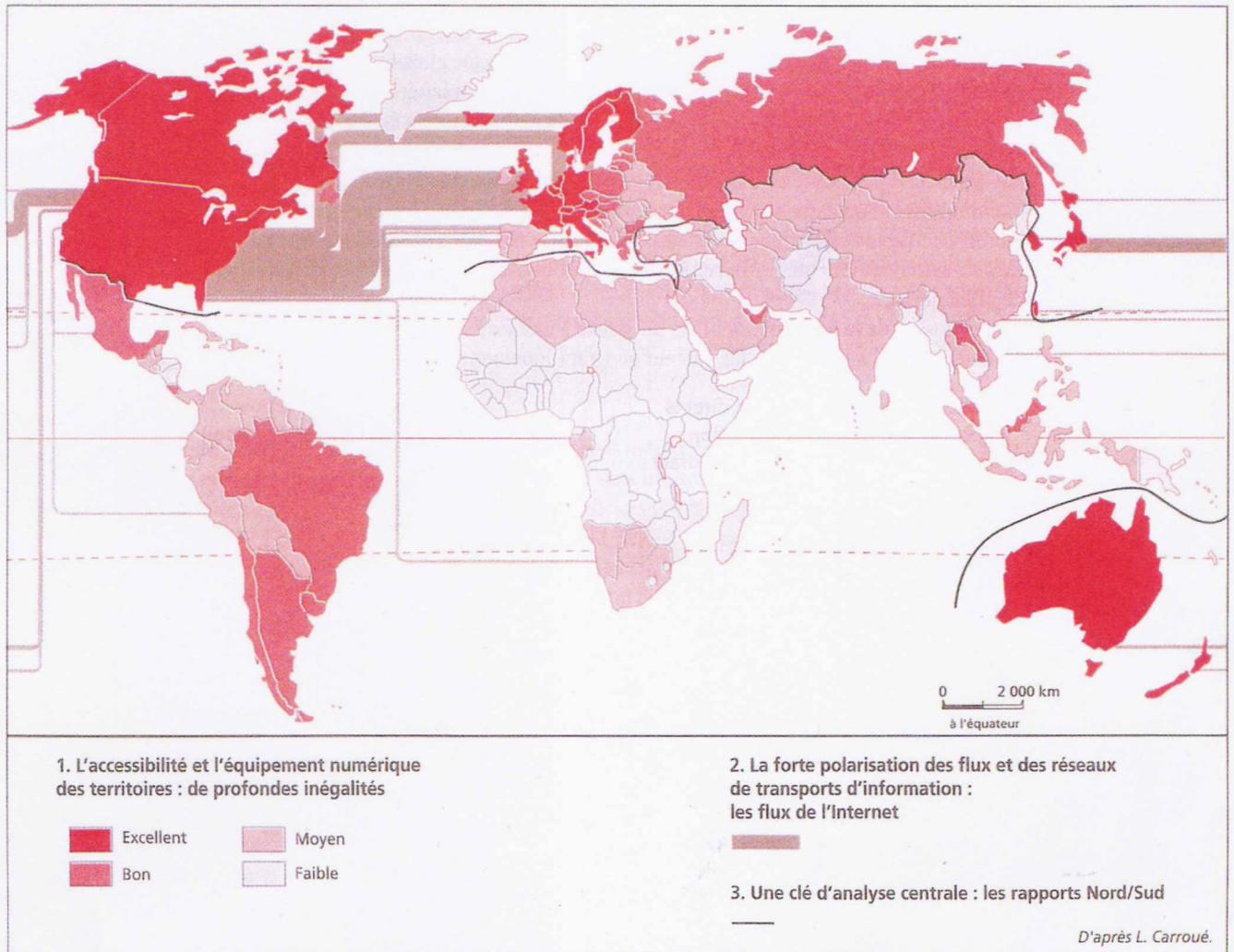
Les grands ports dans le monde en 2003

Ports	Trafic (en millions de tonnes métriques)	Ports	Trafic (en millions de tonnes métriques)
1. Singapour	347	11. Qingdao (Chine)	141
2. Rotterdam (Pays-Bas)	327	12. Kaoshiung (Taiwan)	138
3. Shanghai (Chine)	316	13. Ôsaka-Kôbe (Japon)	127
4. Hong Kong (Chine)	207	14. Tôkyô-Yokohama (Japon)	126
5. Ningbo (Chine)	185	15. Dalian (Chine)	126
6. Guangzou (Chine)	171	16. Quinhuangdao (Chine)	125
7. Nagoya (Japon)	168	17. Kwangyang (Corée du Sud)	124
8. Tianjin (Chine)	161	18. Houston (États-Unis)	118
9. Pusan (Corée du Sud)	161	19. Ulsan (Corée du Sud)	117
10. Anvers (Belgique)	142	20. Shenzen (Chine)	112

Sources : Journal de la marine marchande, 2004 et Note de synthèse de l'ISEMAR, janvier 2005.

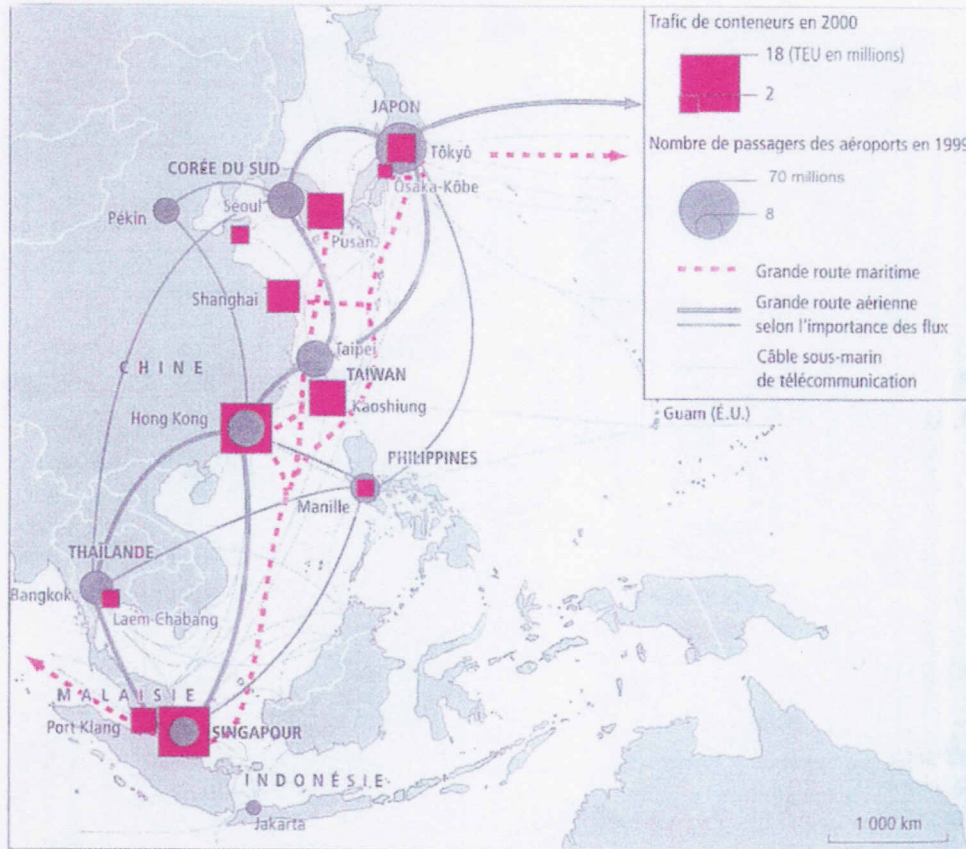
Document 3

La fracture numérique mondiale



Source : Laurent CARROUÉ, Didier COLLET, Claude RUIZ, *La Mondialisation. Genèse, acteurs et enjeux*, Bréal, 2005.

Les grandes routes maritimes et aériennes en Asie orientale



Source : d'après Pelletier P. (dir.), Géopolitique de l'Asie, Nathan, 2006.